

# INFORMACJA DOTYCZĄCA BEZPIECZEŃSTWA I OCHRONY ZDROWIA

( na podstawie rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 czerwca 2003r.)

Obiekt: *Budowa ścieżki pieszo - rowerowej  
Żuromin-Franciszkowo przy dr. woj. 541 o  
lokalizacji drogi od km 55+327,60 do km  
56+454,90*

Adres: **Powiat żuromiński , województwo mazowieckie**  
41/2; 43/2; 20; 220; 724; 825; 852/2; 2939; 2953/2 Franciszkowo

Inwestor: [Urząd Gminy i Miasta w Żurominie](#)  
[09-300 Żuromin, Pl. Piłsudskiego 3](#)

Projektant: **Julian Kratkowski**

**Sierpc, kwiecień 2012**

### **1. Zakres robót dla całego zamierzenia budowlanego:**

W ramach projektu przewiduje się realizację następujących zadań:

- wykonanie ścieżki pieszo-rowerowej
- wykonanie zjazdów
- wykonanie poboczy z pospółki
- wykonanie odwodnienia drogi w postaci rowu krytego.

### **2. Wykaz istniejących obiektów budowlanych:**

W pobliżu inwestycji znajduje się napowietrzna linia energetyczna.

### **3. Elementy zagospodarowania terenu, które mogą stwarzać zagrożenie bezpieczeństwa i zdrowia ludzi:**

Obszar budowy jest obiektem częściowo otwartym i musi być opracowany przed wejściem na budowę projekt organizacji ruchu, posiadający wszelkie niezbędne opinie i uzgodnienia. Cały odcinek w trakcie budowy stwarza pewne niebezpieczeństwa ze względu na swoją otwartość – oprócz Wykonawcy po placu budowy będą się poruszali użytkownicy i ich pojazdy na co dzień korzystający z drogi, stąd bezwzględna konieczność przestrzegania przez użytkowników zasad poruszania się po drogach. Obowiązek właściwego oznakowania należy do Wykonawcy robót i użytkownicy powinni być o tych zagrożeniach w sposób wyraźny ostrzeżeni.

### **4. Zagrożenia dla bezpieczeństwa i zdrowia ludzi występujących podczas budowy:**

Należy przeprowadzić z pracownikami wykonującymi roboty szkolenia stanowiskowe. Należy przy tym zwrócić uwagę na te roboty które wykonywane będą pod ruchem, czyli gdzie dopuszczony jest w trakcie robót ruch lokalny oraz transport technologiczny dowożący materiały na budowę, w tym ich załadunek i rozładunek.

**5. Sposób prowadzenia instruktażu pracowników przed przystąpieniem do realizacji robót szczególnie niebezpiecznych:**

Przed przystąpieniem do robót przeprowadzić szkolenia na stanowiskach pracy oraz przez osobę upoważnioną w sprawie wykonywania robót pod ruchem i przy użyciu wewnętrznego transportu technologicznego.

**6. Wykaz środków technicznych i organizacyjnych zapobiegających niebezpieczeństwom wynikającym z wykonywania robót budowlanych w strefach szczególnego zagrożenia zdrowia:**

Bezwzględnie zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 23 czerwca 2003r.(Dz.U. Nr 120 poz.1126) należy opracować Plan Bezpieczeństwa i Ochrony Zdrowia. Przed przystąpieniem do robót opracować projekt organizacji ruchu i zgodnie z nim oznakować roboty. Podczas trwania całości robót dbać o stan oznakowania. Wszystkie roboty budowlane powinny być wykonywane zgodnie z zasadami BHP i P-Poż.

Opracował